

中国海油2024-2026年度电动（非防爆）叉车一级集采框架协议评审细则

标段编号：23-CNCCC-HW-GK-6495/01

评标方法：经评审的最低投标价法

序号	评审环节	评审因素	评审标准
1	供应商行为分析	硬件信息	对比各投标文件所使用的电脑硬件信息，看是否存在共用电脑的情况
2	供应商行为分析	标书相似度	检查各投标文件之间文本内容的相似度
3	供应商行为分析	标书文件信息检查	对标书文件作者的审查，作为判断围串标的依据之一
4	形式评审标准	投标人名称	与营业执照、资质证书一致
5	形式评审标准	投标函签字盖章	有法定代表人或其委托代理人签字或加盖单位章。由法定代表人签字的，应附法定代表人身份证明，由代理人签字的，应附授权委托书，身份证明或授权委托书应符合第六章“投标文件格式”的规定。
6	形式评审标准	联合体投标人	本次招标不接受联合体投标
7	形式评审标准	备选投标方案	不接受备选方案
8	形式评审标准	选择性报价	不接受选择性报价
9	形式评审标准	投标保证金	符合第二章“投标人须知”第3.4.1项规定
10	资格评审标准	资质要求	满足招标公告资格要求中的资质要求。
11	资格评审标准	财务要求	满足招标公告资格要求中的财务要求。
12	资格评审标准	业绩要求	满足招标公告资格要求中的业绩要求。

序号	评审环节	评审因素	评审标准
13	资格评审标准	其他要求	满足招标公告资格要求中的其他要求。
14	资格评审标准	不存在禁止投标的情形	不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项规定的任何一种情形
15	响应性评审标准	投标报价	符合第二章“投标人须知”第3.2款规定。 补充1：除非国家税法修改，分项报价表中标明的价格和增值税税率在合同执行过程中是固定不变的，不得以任何理由予以变更。任何包含价格或增值税税率调整要求的投标将被认为是非实质性响应投标而被否决。如国家税法修改，增值税率按照国家政策执行，合同含税总价随增值税税率的调整而调整，双方不再另行签订变更协议。 补充2：投标报价为货到现场价，包含但不限于：检验费、增值税、装车费、运输费、保险费、包装费、相关指导安装、调试、上牌服务等所有费用。 补充3：投标人必须严格按照第六章内的分项报价表的内容和格式进行报价，内容调整和未进行报价（报价为零除外）都将导致被否决。
16	响应性评审标准	严重不平衡报价	1.A\B\C字母同型号的小吨位叉车标准车报价不得高于大吨位标准车叉车报价，如：3吨B型（1）至（12）项之和的价格需小于或等于3.5吨B型（1）至（12）项之和的价格。 2.对于相同吨位，A\B\C三个型号的电动叉车标准车报价仅允许（1）和（2）价格存在差异，如5吨A型（6）的价格需等于5吨B/C型（6）的价格。 3.对于相同吨位的电动叉车标准车报价（1）至（12）项之和，B型价格不得高于A型价格15%，C型价格不得高于A型价格20%（B价格$\leq$A价格$\times$1.15；C价格$\leq$A价格$\times$1.2），如超出比例要求需提供门架成本构成说明文件，文件内详细列支该吨位车辆的门架成本构成。 严重不平衡报价要求按不含增值税价格进行计算，不按规定要求报价的将否决投标。
17	响应性评审标准	交货期	符合第二章“投标人须知”第1.3.2项规定
18	响应性评审标准	交货地点	符合第二章“投标人须知”第1.3.3项规定
19	响应性评审标准	投标有效期	符合第二章“投标人须知”第3.3.1项规定
20	响应性评审标准	商务、技术偏差	投标人如有偏离需按招标文件格式填写商务和技术偏离表，如不满足任一带星号（“*”）的条款（参数）将被视为不满足招标文件实质性要求，并导致投标被否决；除招标文件规定的实质性要求和条件（星号条款）外，一般商务条款（含合同条款）、技术条款偏离不得超过5项（合同条款偏离项数按合同文本的二级条款

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			计算，如 3.1条），偏离项不重复计算。一般商务、技术条款偏离项数超过5项时，投标将被否决。
21	响应性评审标准	付款条件和方法	按订单付款，买方/买方下属单位任选其一执行。 （1）质保金模式：卖方根据本合同规定向买方交货，买方在收到合同设备并签署到货验收证明，并收到增值税专用发票检验合格后45日内向卖方支付订单总价的97%，订单总价的3%作为质保金，在合同设备质量保证期结束且卖方收到买方签署的相关证明文件后45日内，买方向卖方支付该质保金。 （2）质保函模式：卖方根据本合同规定向买方交货，买方在收到合同设备并签署到货验收证明，并收到卖方提供的订单总价3%金额且经买方认可的银行质保函（有效期至质保期结束后第28日），并收到增值税专用发票检验合格后45日内向卖方支付订单总价的100%。注：付款须符合本购货合同的其他条件。（卖方须按合同约定时间出具人民币增值税发票，增值税税率为13%。
22	响应性评审标准	协议有效期	1、本协议有效期为合同生效之日起3年(1+1+1)，根据前一年执行情况确定下一年是否继续执行协议。协议期满，如有订单或义务尚未执行完毕，则协议有效期自动延续至订单或义务执行完毕之日止。在该延续期内，双方不得再签订新的《订货确认单》。 2、在协议合作期限内，卖方同意在协议执行的第9个月和第21个月，买方有权对卖方协议履行情况进行综合评估，该评估为本协议中买方独有的权利。如果该评估结果未达到“良好”及以上，买方有权在开始评估的一个月内以书面形式通知卖方终止本协议，且不承担任何违约赔偿责任，卖方须无条件接受。 3、若卖方在协议履行过程中的产品质量情况、服务情况、对买方要求的响应情况等不满足本协议要求，且经过买方书面通知后仍然出现前述情况，买方有权随时终止本协议，且不承担任何赔偿责任，卖方须无条件接受。 若如前两款(2、3)所述，买方终止本协议，卖方不得向买方要求任何形式的补偿。若因此给卖方造成损失，由卖方自行承担，买方不承担任何赔偿责任。在协议终止前，如因卖方原因给买方造成损失，在协议终止后，卖方仍需向买方承担全部赔偿责任。
23	响应性评审标准	质量保证期	卖方收到整车到货检验证明后十八（18）个月。
24	响应性评审标准	电动叉车型式	平衡重式叉车
25	响应性评审标准	电动叉车吨位及门架	2吨、2.5吨、3吨、3.5吨、5吨、6吨、8/8.5吨、10吨共8个规格；门架起升高度要求覆盖2级3米（A型）、3级4.5米（B型）、3级5米（C型），要求所有吨位、门架起升高度全覆盖。
26	响应性评审标准	电机要求	行走电机和起升电机采用广东合普、皖新、德国夏伯穆勒、德国JULI、理工华创等品牌或同等档次产品，投标文件写明品牌。
27	响应性评审标准	电池要求	采用免维护、可快充及可随用随充的磷酸铁锂电池。电池采用鹏成新能源、潍柴、

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			益佳通、赣锋、辽宁厚能科技等品牌或同等档次产品，投标文件写明品牌；电芯采用宁德时代、力神、辽宁厚能科技等品牌或同等档次产品，投标文件写明品牌，承诺电池质保5年以上，电池5年后电池衰减不高于25%。
28	响应性评审标准	液压系统	液压系统主油泵品牌采用日本岛津、林德、意大利进口品牌CASSAPA、博世、集源等品牌或同等档次产品，投标文件写明品牌。
29	响应性评审标准	电控系统	采用交流电控系统，采用INMOTION、柯蒂斯、ZAPI、LINDE、KION等品牌或同等档次产品，投标文件写明品牌。
30	响应性评审标准	货叉架	货叉表面不得有裂纹，各部分焊缝不得有脱焊现象。货叉架带液压调距及侧移功能，采用整体式液压调距叉。属具选配旋转货叉的，配360°液压控制旋转器。
31	响应性评审标准	轮胎	轮胎采用正新、前进、毅师迈、速力达、朝阳、慧通、马牌等品牌或同等档次产品，投标文件写明品牌。
32	响应性评审标准	主要技术参数	满足招标文件第五章供货要求内附件1：技术参数表 参数的要求，表格空白处由投标人根据所投产品实际参数填写，不得有缺漏项。
33	响应性评审标准	主要配置要求	投标人应按照《场（厂）内专用机动车辆安全技术规程》（TSG81-2022）配置司机权限采集器等必备配置，符合招标文件第五章供货要求内附件2：标准配置及选择配置表要求。
34	响应性评审标准	报废锂电池回收	投标人负责叉车报废锂电池回收处理。
35	响应性评审标准	设备包装要求	包装箱应采用防潮、防锈、防震、防粗暴装卸的材料，便于长途海运、陆运和吊装。外包装有明显的吊装标识，设备本身应有吊点和吊装说明。
36	响应性评审标准	外购部件	选择产品优质的厂商进行采购。投标人应对外购件（包括不限于叉车选配属具）进行质量复检，以便及时发现和处理外购件的质量问题并对外购件的质量负全责。
37	响应性评审标准	车身系统	1）采用框架结构与箱型结构相结合的车身系统。 2）各结构件所选用的材料及其尺寸应具有足够的强度、刚度和抗冲击韧性，能满足不同工况下的抗脆性破坏的安全性要求。 3）所有结构件必须无缺陷，无气孔、夹渣等。 4）车架尾部设有整机牵引销。
38	响应性评审标准	电池加热系统	锂电池具备低温加热系统，满足环境温度在-20 ~ +45 条件下正常作业。
39	响应性评审标准	转向系统	配置齿轮减速箱，采用全液压转向装置，方向盘可进行角度的调节。
40	响应性评审标准	制动系统	制动系统具有足够的制动力及工作可靠性，基准无载状态的叉车行驶速度在20Km/h时制动距离不大于6米。
41	响应性评审标准	液压系统补充	液压系统应有测试点，测试点的位置应便于维修。液压系统带有压力表/压力传感

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			器，具有压力不正常报警功能。液压油箱的进出口应设滤油器；油箱上设置有能够显示液压系统状态的指示装置
42	响应性评审标准	驾驶室1	标准配置采用悬浮座椅、敞开式驾驶室，要求司机视野宽阔。司机座能进行前后、高低和靠背倾角调整，并配有安全带。
43	响应性评审标准	驾驶室2	选配全封闭驾驶室的要求车内安装有空调提供制冷、制热功能，满足夏季及冬季的室外正常使用，驾驶室前、后挡风玻璃有刮水器，同时满足与敞开式驾驶室等同的座椅配置等要求。
44	响应性评审标准	驾驶室3	（1）敞开式驾驶室/全封闭驾驶室均要求两侧装有可观察到后轮状态的左右后视镜 （2）敞开式驾驶室/全封闭驾驶室均要求在合理位置放置干粉灭火器及固定支架。 （3）敞开式驾驶室/全封闭驾驶室均要求车内装有倒车影像及高清行车记录仪。
45	响应性评审标准	电气防护	电气元件防护等级应达到IP55以上，控制器防护等级达到IP67及以上；新能源充电桩防护等级应达到IP56以上；整车防水等级IPX4级。
46	响应性评审标准	控制器总成	采用交流牵引控制器，通过交流牵引控制器控制起升电机和转向电机，对转向、起升、倾斜等进行不同的速度控制。
47	响应性评审标准	充电装置	投标方（卖方）应按照买方订单要求配套提供符合甲方用电条件的充电装置。
48	响应性评审标准	表面热处理与喷涂1	设备外露钢结构外表面必须采用喷砂除锈处理，表面处理等级：SSPC-SP10（或Sa2.5），所选用的油漆应适应建造沿海气候条件，且质量高，并保证3年内不脱落以及漆皮下钢结构表面无锈蚀现象。
49	响应性评审标准	表面热处理与喷涂2	投标方（卖方）应满足中国海油关于涂装要求与标识要求。如需求单位有涂装要求的，具体涂装要求以需求单位实际订单为准，需使用耐酸碱、耐腐蚀的优质车漆。
50	响应性评审标准	其它	不存在国家法规和招标文件明确否决投标的其它条款和要求
51	投标报价评审	是否需要评分：不需要 是否多轮报价：否 评标价计算规则： 评标价=算数修正 投标报价+偏离调整	
52	投标报价评审	是否需要评分：不需要 是否多轮报价：否 评标价计算规则： 评标价=算数修正	

序号	评审环节	评审因素	评审标准
		投标报价	