## 中海油服建造两型4艘双燃料(LNG/柴油)动力油田工作船项目方案 与基本设计评审细则

标段编号: 24-CNCCC-FW-GK-5971/01

评标方法:综合评分法

序号	评审环节	评审因素	评审标准
1	供应商行为分析	硬件信息	对比各投标文件所使用的电脑硬件信息,看是否存在共用电脑的情况
2	供应商行为分析	标书相似度	检查各投标文件之间文本内容的相似度
3	供应商行为分析	标书文件信息检查	对标书文件作者的审查,作为判断围串标的依据之一
4	形式评审标准	投标人名称	与营业执照、资质证书一致
5	形式评审标准	投标函及投标函 附录签字盖章	有法定代表人或其委托代理人签字或加盖单位章。由法定代表人签字的,应附法定代表人身份证明,由代理人签字的,应附授权委托书,身份证明或授权委托书应符合第六章"投标文件格式"的规定
6	形式评审标准	投标文件格式	符合第六章"投标文件格式"的规定
7	形式评审标准	联合体投标人	本项目不接受联合体投标
8	形式评审标准	备选投标方案/选 择性报价	本项目不接受备选投标方案及选择性报价
9	形式评审标准	选择性报价	本次招标不接受选择性报价
10	形式评审标准	投标保证金	有或无,满足投标须知表投标保证金要求
11	形式评审标准	供应商行为分析	不同投标人在中国海油供应链数字化平台上的电子投标文件记录的"文件制作机器码、文件创建标识码和 MAC地址"内容任何一致时,否决所有涉及投标人的投标。

序号	评审环节	评审因素	评审标准
12	资格评审标准	营业执照	投标人具有合法有效的企业法人营业执照、税务登记证及组织机构代码证或证照合一的营业执照,投标时需提供原件扫描件(原件备查)。 投标人为事业单位的,应具有合法有效的事业单位法人证书,投标时需提供原件扫描件(原件备查)。 描件(原件备查)。 投标人为分公司的,应具有合法有效的营业执照和上级法人单位授权书,分公司与上级法人单位只可一家参与投标,同时参与投标的,投标均无效。
13	资格评审标准	财务要求	投标人须提供经会计师事务所或审计机构审计的2020-2022年度财务会计报表,包括资产负债表、现金流量表、利润表。投标人的成立时间少于规定年份的,应提供成立以来的财务会计报表。投标人为分公司的,应提供上级法人单位的经会计师事务所或审计机构审计的上述年度财务会计报表。
14	资格评审标准	业绩要求	2018年1月1日至投标截止日(以合同签署时间为准),投标人应具有至少1个合同的2型OSV船舶设计或1型LNG动力 OSV船舶设计的验收业绩。投标人须按规定格式提交业绩表,并提交相关业绩证明文件。业绩证明文件包括但不限于:1)合同复印件和2)服务验收证明材料。投标人所提交的业绩证明文件必须至少体现以下内容:合同签署时间、设计船舶类型及服务验收证明材料。未提交业绩证明文件,或所提供的业绩证明文件无法体现满足上述业绩要求的,均视为无效业绩。
15	资格评审标准	其他主要人员	投标方为完成本次招标涉及的船舶设计内容所配置的项目经理、总体工程师、其他专业设计工程师等关键岗位人员,提供人员为投标单位自有人员提供投标截止日前连续3个月由投标人缴纳的社保文件证明复印件。可在具备类似船舶的设计经验,投标人需提供: 1、项目经理应具有至少2次以上的船舶设计项目管理经验。投标人投标时须提供相关人员简历; 2、总体工程师要求不少于8年的船舶设计经验,且具有OSV船设计经验,具有高级工程师及以上职称,投标人投标时须提供相关人员简历; 3、其他专业设计工程师要求不少于5年的船舶设计经验,投标人投标时须提供相关人员简历; 4、投标方须为本项目提供完整的组织机构; 5、关键岗位人员更换应书面通知招标方,获得许可后方可更换。上述所有人员社保缴费证明必须由社保部门开具的或从社保网站打印的证明(证明中参保单位名称须与申请人单位名称一致),参保单位为申请人分公司的,视同为参保单位名称须与申请人单位名称一致。投标单位提供的社保证明可以通过二维码扫描或者通过第三方APP软件确认其真实有效,若不可通过扫描方式或者APP方式确认的,投标单位必须在投标文件中附当地社
16	资格评审标准	不存在禁止投标 的情形	不存在第二章"投标人须知"第1.4.3项规定的任何一种情形
17	资格评审标准	投标保证金、履 约保证金	按要求提供投标保证金、履约保证金承诺函,符合第二章"投标人须知"第3.4.1项、第7.7.1项规定。履约担保的形式:履约保函,履约担保的金额:中标合同金额的10%,并提交履约保证金承诺书(格式自拟),履约保证金的缴纳时间:收到中标

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			通知书后5个自然日内。履约保函其他要求:工商银行/建设银行/农业银行/中国/交通银行银行出具的、见索即付、不可撤销的履约保函,信开方式,履约保函格式需招标人审核认可。履约保函期限:与合同期限一致。
18	响应性评审标准	投标有效期	符合第二章"投标人须知"第3.3.1项规定
19	响应性评审标准	投标承诺书	按第六章"投标文件构成"中"投标承诺书"模板提供
20	响应性评审标准	付款方式及付款 条件	电汇方式支付。完成设计任务书要求的阶段性工作,得到甲方认可后,收到无异议 发票和支持文件60日内付款。以人民币计算并支付
21	响应性评审标准	投标报价	符合第二章"投标人须知"第3.2款规定
22	响应性评审标准	权利义务	符合第四章"合同条款及格式"中的实质性要求和条件
23	响应性评审标准	投标内容	符合第二章"投标人须知"第1.3.1项规定
24	响应性评审标准	设计服务期限	符合第二章"投标人须知"第1.3.2项规定
25	响应性评审标准	质量标准	符合第二章"投标人须知"第1.3.3项规定
26	响应性评审标准	设计方案	符合第五章"发包人要求"中的实质性要求和条件
27	响应性评审标准	投标文件应包括 投标船型相关技术 资料	1.简要船舶技术规格书(须包含总载重量、甲板面积、甲板载货量、重量重心高度、最大航速、经济航速、最大吃水、系柱拉力等主要性能参数) 2.船型三维效果图 3.总布置图(除布置主要设备外,还需布置局部水雾泵站装置、生活污水处理装置、所有甲板机械泵站装置、锅炉、泥浆输送泵、散料空压机、变压器、主推变压器、主推变频器、乙二醇加热装置、制氮装置等,对外消防泵及电机等;机舱、货舱、舵桨舱主通道;主甲板两舷主通道、透气管路通道) 4.舱容图 5.航速计算书(需提供6500马力/载重1800吨、10000马力/载重2600吨时的功率/航速曲线) 6.重量估算报告 7.动力定位能力分析 8.适航能力分析 9.机舱布置图(示意图)

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			10.机舱棚布置图(示意图) 11.电力负荷计算 12.主配电板单线图 13.LNG罐舱布置图(示意图) 14.主要设备配置方案及技术参数(至少包括主机、主发电机、主推进器、侧推器、 LNG系统的技术参数、拖缆机)
28	响应性评审标准	6500马力船型技 术参数	满足第五章"发包人要求"中6500马力双燃料(LNG/柴油)动力油田工作船设计任务书的技术参数要求
29	响应性评审标准	10000马力船型技 术参数	满足第五章"发包人要求"中10000马力双燃料(LNG/柴油)动力油田工作船设计 任务书的技术参数要求
30	响应性评审标准	一般商务技术指 标偏离	一般性商务条款和一般性技术条款(包含第四章非星号合同条款及格式、第五章供货要求等相关内容)偏离数量累计大于5项(不含5项)的投标,将被视为不满足招标文件实质性要求,导致响应性评审不合格。【注:合同条款及格式按四级条款计算】
31	资信业绩评分标准	合同履约能力 (满分:30分)	提供近三年(2020年-2022年)经审计的财务报表,包含资产负债表、现金流量表、 利润表。连续三年无盈利,得0分;仅有一年盈利,得10分;有两年盈利,得20分 ;连续3年盈利,得30分。
32	资信业绩评分标准	类似项目业绩 (满分:40分)	至投标截止日(合同签订时间及服务验收资料时间均应满足业绩时间要求),与本项目船设计相关的有效业绩(除满足招标文件资格要求外的额外业绩),注:提供OSV设计、LNG OSV设计等业绩。具备2型OSV船舶设计合同或1型LNG动力 OSV船舶设计合同,得30分;每增加一型具备LNG动力的OSV设计业绩加5分,最高40分
33	资信业绩评分标准	项目负责人资历和 业绩 (满分:5分)	至投标截止日,与本项目船设计相关的工作经历,须提供相关人员简历,并附相关证明材料。具有至少2次以上的船舶设计项目管理经验,且证明每增加1次项目管理经历得5分,最高不超过5分。
34	资信业绩评分标准	总工程师资历和业 绩 (满分:20分)	至投标截止日,与本项目船设计相关的工作经历,须提供相关人员简历,并附相关证明材料。船舶设计经验不少于8年,且证明每增加1年设计经验得5分,最高不超过10分;具备至少1型OSV船设计经验,且证明每增加1型OSV船设计经历得5分,最高不超过10分
35	资信业绩评分标准	其他专业设计工程 师 (满分:5分)	船舶设计经验不少于5年,且证明每增加1年设计经验得5分,最高不超过5分
36	设计方案评分标准	6500马力船型装载 能力RDW (满分:6分)	船舶载重吨与主尺度比值,RDW=DWT/(Lpp*B*D),注:载重吨DWT,Lpp垂线间长,B型宽,D型深。 权重6分,计算数值最大的船型得6分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*6
37	设计方案评分标准	6500马力船型运输 效能CDSC	DWT、最大航速与推进功率比值 , CDSC,计算公式 :[DWT2/3*Va3/(T3+T4)]*0.7355 注:载重吨DWT , V是此吃水情况下的最大静水

序号	评审环节	评审因素	评审标准
		(满分:7分)	航速Kn,T3和T4是两个主推进器的功率KW。 权重7分,计算数值最大的船型得7分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分 计算数值*7
38	设计方案评分标准	6500马力船型舱容 利用率 (满分:5分)	各类货物舱容与主尺度的比值,CHC计算公式Vg/(Lpp*B*D),注:Vg为淡水、钻井水、燃油、LNG、减摇舱、散料舱容的总和(m)。 权重5分,计算数值最大的船型得5分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*5
39	设计方案评分标准	6500马力船型载货 面积率 (满分:6分)	载货甲板面积与主尺度中长宽乘积的比值,RDA计算公式:DA/(Loa*B),注 :DA为载货甲板面积(㎡)。 权重6分,计算数值最大的船型得6分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分 计算数值*6
40	设计方案评分标准	6500马力船型系柱 拖力与主机功率比 RBP (满分:7分)	船舶系柱拖力与主机功率比,RBP计算公式:BP/CSR,注:BP为系柱拖力,CSR为主机功率。 机功率。 权重7分,计算数值最大的船型得7分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*7
41	设计方案评分标准	6500马力船型甲板 货力矩DCM (满分:5分)	甲板设计载货重量与货物重心高度乘积,DCM计算公式为:DC*Hg,DC为甲板设计载货重量,Hg为重心高度。 载货重量,Hg为重心高度。 权重5分,计算数值最大的船型得5分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*5
42	设计方案评分标准	6500马力船型船舶 动力定位能力DEG (满分:7分)	失去更靠近船艏的艏侧推和一个主推时,在指定海况(12.8m/S风速、1.5节流)下的定位能力。数值越大代表船舶动力定位能力越强。 权重7分,控制满足角度数值最大的船型得7分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*7
43	设计方案评分标准	6500马力船型船体 动力比 (满分:7分)	船体主尺度乘积与推进器功率总和的比值,RAP计算公式 :(Loa*B*D)/ (T1+T2+T3+T4),注:T1、T2、T3、T4分别为两个艏侧推和两个主 推进器的功率(KW)。 权重7分,计算数值最大的船型得7分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分 计算数值*7
44	设计方案评分标准	10000马力船型装载 能力RDW (满分:6分)	船舶载重吨与主尺度比值,RDW=DWT/(Lpp*B*D),注:载重吨DWT,Lpp垂线间长,B型宽,D型深。 权重6分,计算数值最大的船型得6分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*6
45	设计方案评分标准	10000马力船型运输 效能CDSC (满分:7分)	DWT、最大航速与推进功率比值 , CDSC,计算公式 :[DWT2/3*Va3/(T3+T4)]*0.7355 注:载重吨DWT , V是此吃水情况下的最大静水 航速Kn , T3和T4是两个主推进器的功率KW。 权重7分 , 计算数值最大的船型得7分 , 其他投标船型的得分为:计算数值/最高分 计算数值*7

序号	评审环节	评审因素	评审标准
46	设计方案评分标准	10000马力船型舱容 利用率 (满分:5分)	各类货物舱容与主尺度的比值,CHC计算公式Vg/(Lpp*B*D),注:Vg为淡水、钻井水、燃油、LNG、减摇舱、散料舱容的总和(m)。 权重5分,计算数值最大的船型得5分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*5
47	设计方案评分标准	10000马力船型载货 面积率 (满分:6分)	载货甲板面积与主尺度中长宽乘积的比值,RDA计算公式:DA/(Loa*B),注:DA为载货甲板面积(㎡)。 以重6分,计算数值最大的船型得6分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*6
48	设计方案评分标准	10000马力船型系柱 拖力与主机功率比 RBP (满分:7分)	船舶系柱拖力与主机功率比,RBP计算公式:BP/CSR,注:BP为系柱拖力,CSR为主机功率。 机功率。 权重7分,计算数值最大的船型得7分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*7
49	设计方案评分标准	10000马力船型甲板 货力矩DCM (满分:5分)	甲板设计载货重量与货物重心高度乘积,DCM计算公式为:DC*Hg,DC为甲板设计载货重量,Hg为重心高度。 载货重量,Hg为重心高度。 权重5分,计算数值最大的船型得5分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*5
50	设计方案评分标准	10000马力船型船舶 动力定位能力DEG (满分:7分)	失去更靠近船艏的艏侧推和一个主推时,在指定海况(12.8m/S风速、1.5节流)下的定位能力。数值越大代表船舶动力定位能力越强。 权重7分,控制满足角度数值最大的船型得7分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分计算数值*7
51	设计方案评分标准	10000马力船型船体 动力比 (满分:7分)	船体主尺度乘积与推进器功率总和的比值,RAP计算公式 :(Loa*B*D)/ (T1+T2+T3+T4),注:T1、T2、T3、T4分别为两个艏侧推和两个主 推进器的功率(KW)。 权重7分,计算数值最大的船型得7分,其他投标船型的得分为:计算数值/最高分 计算数值*7
52	价格评审	是否需要评分:100分:100分:100分:报价:100分:报价:报价:第一个,是否,并有价,并有价,并有价,并有价,并有价。一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是	
53	价格评审	是否需要评分:需	

序号	评审环节	评审因素	评审标准
		要 满分:100分 是否多轮报价:否 评标价计算规则 :评标价=算数修正 投标报价	