

# 中海油服-海洋石油船船型研究评审细则

标段编号：26-CNCCC-FW-GK-1191/01

评标方法：经评审的最低投标价法

序号	评审环节	评审因素	评审标准
1	供应商行为分析	硬件信息	对比各投标文件所使用的电脑硬件信息，看是否存在共用电脑的情况
2	供应商行为分析	标书相似度	检查各投标文件之间文本内容的相似度
3	供应商行为分析	标书文件信息检查	对标书文件作者的审查，作为判断围串标的依据之一
4	供应商行为分析	投标信息检查	检查各投标人之间投标信息，作为判断围串标的依据之一
5	形式评审标准	投标人名称	与营业执照一致
6	形式评审标准	投标函签字盖章	有法定代表人或其委托代理人签字或加盖单位章。
7	形式评审标准	联合体投标人	不允许
8	形式评审标准	备选投标方案	不允许
9	形式评审标准	围标串标	<p>有以下情形之一的，且投标人不能合理说明的，视为投标人相互串通投标,否决所有涉及投标人的投标：</p> <p>a) 不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制，且投标人不能合理说明的，例如：不同投标人在集团公司数字化供应链平台上记录的文件制作机器码、文件创建标识码和投标电脑的MAC地址内容任何一项一致的；不同投标人的投标文件作者名称（除Admin、经确认为系统自动生成的作者名称）异常一致，且投标人不能合理说明的；</p> <p>b) 不同投标人委托同一单位或者个人办理投标事宜：例如：不同投标人在集团公司数字化供应链平台上的电子投标文件记录的投标文件上传IP地址异常一致且不属于中国海油网络IP范围，且投标人不能合理说明的。</p> <p>c) 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人，且投标人不能合理说明的</p> <p>d) 不同投标人的投标文件异常一致或者存在2处以上一致性错误，且投标人不能合</p>

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			理说明的。 e) 不同投标人的投标文件相互混装，且投标人不能合理说明的。
10	形式评审标准	无价格标出现投标报价	凡是在无价格投标文件中出现投标报价，投标将被否决，产生的后果由投标人自行承担。
11	形式评审标准	分包要求	不允许
12	形式评审标准	投标有效期	自投标截止之日起120天内有效。
13	形式评审标准	不存在禁止投标的情形	不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项规定的任何一种情形
14	形式评审标准	投标承诺书	投标人应按第六章投标文件构成中附件格式提供《投标承诺书》，如未提供，将导致投标被否决。
15	资格评审标准	营业执照	投标人具有合法有效的企业法人营业执照、税务登记证及组织机构代码证或证照合一的营业执照，投标时需提供原件扫描件（原件备查）。 投标人为事业单位的，应具有合法有效的事业单位法人证书，投标时需提供原件扫描件（原件备查）。 投标人为分公司的，提供具有合法有效的营业执照和上级法人单位授权书（授权该分公司投标和签订合同），认可该分公司和上级法人单位的资质、资格和业绩，不认可同一上级法人单位的其它分公司的资质、资格和业绩，投标时需提供原件扫描件（原件备查）。分公司与上级法人单位只可一家参与投标，同时参与投标的，投标均无效。
16	资格评审标准	业绩要求（开标环节需要信息公开）	1、2022年1月1日至投标截止日（以合同签署时间为准），投标人应具有并提供1个已完工合同的工程船舶设计开发服务验收业绩。 2、投标人须提交相关业绩证明文件。业绩证明文件包括： (1) 若业绩合同为总价合同，需同时提供以下内容：1) 合同，至少体现以下内容：合同签署时间、合同签署页（应有双方签署或盖章）、服务内容。2) 服务验收证明材料。 (2) 若业绩合同非总价合同，需同时提供以下内容：1) 合同，至少体现以下内容：合同签署时间、合同签署页（应有双方签署或盖章）、服务内容。2) 与合同相关联的订单或工作量确认单。3) 与上述订单或工作量确认单对应的服务验收证明材料。若服务验收证明材料中的相关信息能清晰证明其与合同的关联性，则无需提供上述订单或工作量确认单。同一个非总价合同下提供1个或以上的订单及与订单对应的服务验收证明材料只算为1个有效业绩。 3、未提交业绩证明文件，或通过所提供的业绩证明文件无法认定满足上述业绩要求的，均视为无效业绩。
17	资格评审标准	其他要求	不存在国家法规和招标文件明确否决投标的其它条款和要求。

序号	评审环节	评审因素	评审标准
18	资格评审标准	信息公开	投标人务必确保开标环节“业绩信息”中公开的业绩内容与投标文件中提供的业绩内容一致。未按要求在开标环节“业绩信息”中进行公开的业绩信息，评标阶段不予认可。所有投标人逐一确认公开的业绩信息是否与投标文件中一致。如不一致，投标人可在开标环节提出，将开标环节未公开但投标文件中已提供的业绩在对话框中公开，上述投标人补充公开的信息视同满足信息公开要求，招标项目经理如实记录并提交评标委员会评审。
19	响应性评审标准	投标有效期	自投标截止日起120天。
20	响应性评审标准	交货期	（投标人无偏离视为响应）（1）合同签订后2个月内，完成全部调研及方案编制工作，方案经甲方评审通过后，开展后续研究；（2）合同签订12个月内完成全部船型设计要求的相关图纸资料及研究报告，提交完整的项目成果资料，并完成项目验收。
21	响应性评审标准	付款方式	（投标人无偏离视为响应）（1）分二次支付：第一次付款，完成全部调研及方案编制工作，经甲方验收后，向乙方支付合同总价25%；（2）第二次付款，完成全部船型设计要求相关图纸资料及研究报告，项目通过甲方最终评审验收，向乙方支付合同总价75%。
22	响应性评审标准	财务要求	投标人须提供经会计师事务所或审计机构审计的2022-2024年度财务会计报表，包括资产负债表、现金流量表、利润表。投标人的成立时间少于规定年份的，应提供成立以来的财务会计报表。投标人为分公司的，应提供上级法人单位的经会计师事务所或审计机构审计的上述年度财务会计报表。事业单位无需提供。
23	响应性评审标准	合同条款	（投标人无偏离视为响应）对附件合同文本无异议。
24	响应性评审标准	中小企业声明函	投标人投标时提供自身中小企业声明函（不是中小企业也需要盖章说明）详见第六章，中小企业划型标准相关规定详见第六章。
25	响应性评审标准	体系要求	投标人须同时具备有效的GB/T19001（ISO9001）质量体系认证证书，国内认证机构签发的证书应可在中国国家认证认可监督管理委员会网站（ <a href="http://www.cnca.gov.cn/">http://www.cnca.gov.cn/</a> ）查询。如果有国家相关部门发布的最新体系标准，以最新体系标准为准。投标时需提供原件扫描件（原件备查）。
26	响应性评审标准	现场核查	招标人保留对其响应情况进行核查的权利，经核查如有虚假情况，其投标将被拒绝。
27	响应性评审标准	设计级别要求	投标人应持有中国船级社出具的船舶设计单位设计级别评价符合证明（设计级别达到甲级）或省级出具的船舶设计单位基本条件评估报告（工程船设计级别达到甲级），投标时需提供原件扫描件（原件备查）。
28	响应性评审标准	深海挖矿船船型	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：本研究首先聚焦作业海域的深海采

序号	评审环节	评审因素	评审标准
		研究	矿需求，系统分析船舶在1000米至6000米水深下承担的采矿支持、矿物储存转运及人员居住等功能，并据此估算可持续作业时间、矿物日产量及仓储容量等关键指标，初步确定船舶技术参数；进而开展纯柴油、LNG混合动力及核动力等多种动力方案的技术经济对比，重点评估大功率需求下的动力定位匹配与采矿设备专项匹配研究，同时针对恶劣海况开展船体运动性能与升沉补偿系统的专项适应性研究。在此基础上，推进海底至转运全链条的基础设施匹配分析，涵盖过驳方案、穿梭船调度及布放回收协同机制；同步落实国际船级社相关规范，完成采矿支持系统与功能模块的总体设计与系统集成；最终通过全生命周期成本分析与多目标风险评估，形成技术可行、经济合理且风险可控的深海挖矿船完整设计方案。
29	响应性评审标准	电池动力守护船研究	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：电池动力守护船研究聚焦于作业海域，系统分析电池动力守护船在人员物资运输、巡逻警戒、应急响应与作业支持等场景下的具体需求，并据此估算其所需的航程、作业时间等关键指标，初步确定船舶的技术参数与功能配置。开展纯电动、燃料电池混合动力等多种方案的对比，综合评估其续航能力、全生命周期成本与维护复杂度；针对低温环境，进行电池性能专项测试；推进基础设施匹配研究，评估沿岸港口充电设施现状；同时落实电池动力船舶相关法规与船级社规范，完成总体设计与系统集成方案，开展综合经济性与风险分析，形成完整的电池动力守护船设计方案。
30	响应性评审标准	倒班船研究	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：倒班船研究首先进行法规适用性与现状分析，系统研究国内外相关规范并评估现有船型与船厂能力。开展船型优化设计与技术升级，通过船型与结构优化提升高速航行性能与疲劳寿命。倒班船加载主动波浪补偿舷梯系统。最终，基于用户需求明确船型尺度与功能配置，形成集高效载运、节能舒适与规范合规于一体的倒班船完整设计方案。
31	响应性评审标准	风电运维船研究	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：风电运维船现状及适用性海区分析，风电运维船主动补偿舷梯系统构建，高等级动态定位系统（DP2）与推进系统布置，船体耐波性与稳性设计优化，人员长期驻留支持系统，混合动力系统与能源管理功能预留，基于用户需求明确船型尺度与功能配置，形成集高效载运、节能舒适与规范合规于一体的风电运维船完整设计方案。
32	响应性评审标准	船型方案设计	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：本项研究完成深海挖矿船、电池动力守护船、倒班船、风电运维船四型船舶的船型设计方案要求的图纸设计与技术文件编制。（备注：深海挖矿船、倒班船、电池动力守护船、风电运维船图纸资料可按设计的成熟度对下列21种图纸资料适当删减） (1) 船舶建造技术规格书；(2) 总布置图；(3) 型线图及型值表；(4) 舱容图；(5) 重量重心估算书；(6) 初步装载手册及初步完整稳性计算书；(7) 12级风船舶稳性校核计算书；(8) 初步能效分析；(9) 定位能力分析；(10) 航速计算书；(11) 干舷计算书；(12) 吨位计算书；(13) 典型横剖面图；(14) 舾装数计算书；(15) 舱室布置图（示意图）；(16) 机舱布置图（示意图）；(17) 电力系统单线图；(18) 电力负荷估算书；(19) 船体钢料预估单；(20) 主要设备订货技术规格书（船厂建造招标的设备POS文件）；(21) 船舶建造招标所必要的其他图纸和资料。
33	响应性评审标准	深海挖矿船船型	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：（1）船舶具有深海环境下的采矿

序号	评审环节	评审因素	评审标准
		研究考核技术指标	作业支持、矿物储存与转运、水下机器人布放回收、人员居住保障等功能； （2）研究设计方案均满足最新适用的法规与规范要求。
34	响应性评审标准	电池动力守护船研究考核技术指标	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：（1）电池动力守护船续航力应满足近岸油田区域生产作业与守护支持需求；（2）电池动力守护船设计须满足最新适用的法规及船级社规范要求。
35	响应性评审标准	倒班船研究考核技术指标	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：（1）载客能力不低于48人； （2）倒班船设计须满足最新适用的法规及船级社规范要求。
36	响应性评审标准	风电运维船研究考核指标	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：（1）风电运维船性能满足风电运维作业需求；（2）风电运维船满足最新适用的法规及船级社规范要求。
37	响应性评审标准	船型设计考核指标	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足：完成深海挖矿船、电池动力守护船、倒班船及风电运维船四型船舶的方案设计，并提交相应的船型设计图纸及技术文件。
38	响应性评审标准	成果形式与数量要求	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足： （1）深海挖矿船研究报告一份； （2）电池动力守护船研究报告一份； （3）倒班船研究报告一份； （4）风电运维船研究报告一份； （5）深海挖矿船、电池动力守护船、倒班船及风电运维船船型方案设计要求四种船型设计图纸及技术资料。
39	响应性评审标准	项目质量要求	（1）项目质量与进度须实现可管理、可控制、可预期、可评估。投标方应在投标文件中就项目组织架构、过程管理、质量控制及成果评估方式提出具体实施方案； （2）项目执行采用联合项目组模式，招标方人员将全程参与各环节工作，投标方须积极配合，确保双方协同完成研究任务； （3）投标方应依据招标方管理要求，明确项目具体实施流程，并与招标方共同确认最终实施方案。
40	响应性评审标准	保密与知识产权要求	（投标人无偏离视为响应）中标后服务时满足： （1）中标单位须与招标方签订保密协议，承诺未经招标方事先书面同意，投标方不得将招标方任何业务信息披露给任何第三方，亦不得将信息用于与本项目无关的用途； （2）研究开发技术成果及相关知识产权归甲方所有。
41	响应性评审标准	商务、技术偏差	除招标文件规定的实质性要求和条件（加注 的）外，其它商务、技术要求和条件偏差可接受的最多项数为2项，注：合同条款偏差数量，按合同文本中的二级条款计算，如：6.1 条。
42	价格初步评审标准	价格标投标函签字盖章	有法定代表人或其委托代理人签字或加盖单位章
43	价格初步评审标准	报价要求	1.投标人应按“分项报价表”规定的格式及内容要求进行报价，上述格式及内容是

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			指招标文件包含的分项报价表中已经填写完成的格式及内容，属于投标商自行填写的部分不在此范围，投标人不得修改，否则将导致投标被否决。 2.如果行项目内容与分项报价表不一致，以分项报价表为准。 3.投标文件分项报价中不得出现“0”。如投标人确定该项分项报价为“免费提供”或“已包含”，应在分项报价中明确“免费提供”或“已包含”。如投标文件分项报价中出现“0”，评标委员会应当允许投标人向评标委员会做出解释说明。投标人不能合理说明或者不能提供相应证明材料的，评标委员会可否决其投标。
44	价格初步评审标准	报价唯一	只能有一个有效报价
45	价格初步评审标准	围标串标	有以下情形的，经澄清不能合理说明的，视为投标人相互串通投标,否决所有涉及投标人的投标:不同投标人的投标报价呈规律性差异的项数达到报价清单的50%以上。
46	价格初步评审标准	低于成本报价	对于投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其成本的，应当要求该投标人作出书面说明并提供相关证明材料。投标人不能合理说明或者不能提供相关证明材料的，由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，应当否决其投标。 存在以下情形之一的，评标委员会应当启动异常低价投标审查程序：1. 投标报价低于全部技术商务合格的投标人投标报价平均值50%的，即投标报价 < 全部技术商务合格的投标人投标报价平均值 × 50%；2. 投标报价低于技术商务合格的次低报价投标人投标报价50%的，即投标报价 < 技术商务合格的次低报价供应商投标报价 × 50%；3. 投标报价低于招标项目最高限价45%的，即投标报价 < 招标项目最高限价 × 45%；4. 评审委员会基于专业判断，认为投标人报价过低，有可能影响产品质量或者不能诚信履约的其他情形。 5. 相关法律法规对投标人报价有规定的，从其规定。
47	价格初步评审标准	缺漏项调整	投标报价中存在缺漏项的，则视为缺漏项价格已包含在其投标报价之中，并要求投标人书面澄清确认，投标人不按规定回复澄清确认或确认缺漏项价格不包含在投标报价中的，评标委员会应当否决其投标。
48	价格初步评审标准	税费偏离评审	1.对于投标人未按照招标文件要求的税率（小规模纳税人税率除外）开展报价或投标人所报税率明显与国家税率要求不符的，按照招标文件要求税率或国家要求的正确税率，以不含税价格修正含税价格进行价格修正，并要求投标人对修正后的价格进行书面澄清确认。投标人拒不澄清确认的，评标委员会应当否决其投标。 2.对于由于投标人未按照“含增值税价格=不含增值税价格×（1+税率）”的计算方式正确计算含税价格的，按照正确计算公式，以不含税价格修正含税价格进行价格修正，并要求投标人对修正后的价格进行书面澄清确认。投标人拒不澄清确认的，评标委员会将否决其投标。
49	价格初步评审标准	算术修正	投标文件价格按以下规定修正： a.投标文件中开标一览表(报价表)内容与投标文件中相应内容不一致的,以开标一览表(报价表)为准； b.大写金额和小写金额不一致的,以大写金额为准；

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			<p>c.单价金额小数点或者百分比有明显错位的,以开标一览表的总价为准,并修改单价;</p> <p>d.总价金额与按单价汇总金额不一致的,以单价金额计算结果为准。</p> <p>同时出现两种以上不一致的,按照前款规定的顺序修正,即按照上述a至d项的顺序,逐项进行修正。评标委员会应请投标人澄清确认修正后的报价,投标人不确认的,其投标无效。</p>
50	价格评审	<p>是否需要评分：不需要</p> <p>是否多轮报价：否</p> <p>评标价计算说明：            评标价格=不含增值税投标报价+算术修正值+税费偏离调整，中标价格为中标人经算术修正后的含增值税投标报价。</p>	