海油工程起重铺管船服务年度协议2024-2027年(3年)评审细则

标段编号: 24-CNCCC-FW-GK-7184/01

评标方法:经评审的最低投标价法

| 序号 | 评审环节 | 评审因素 | 评审标准 |
|----|---------|-----------------|---|
| 1 | 供应商行为分析 | 硬件信息 | 对比各投标文件所使用的电脑硬件信息,看是否存在共用电脑的情况 |
| 2 | 供应商行为分析 | 标书相似度 | 检查各投标文件之间文本内容的相似度 |
| 3 | 供应商行为分析 | 标书文件信息检查 | 对标书文件作者的审查,作为判断围串标的依据之一 |
| 4 | 形式评审标准 | 投标文件 | " 有 " 或 " 无 " |
| 5 | 形式评审标准 | 投标人名称 | 与营业执照及其它资料一致。 |
| 6 | 形式评审标准 | 投标有效期 | 投标截止之日起120天内保持有效。 |
| 7 | 形式评审标准 | 无价格标投标函 签字盖章 | 有法定代表人或其委托代理人签字或加盖单位章。由法定代表人签字的,应附法定代表人身份证明,由代理人签字的,应附授权委托书,身份证明或授权委托书应符合第六章"投标文件格式"的规定。 |
| 8 | 形式评审标准 | 备选投标方案 | 不接受备选方案 |
| 9 | 形式评审标准 | 联合体投标 | 不接受联合体投标 |
| 10 | 形式评审标准 | 投标保证金评审 | " 有 " 或 " 无 " 投标保证金金额:CNY800000.00元(大写:人民币捌拾万元整),境内投标人以现金或者支票形式提交的投标保证金,应当从其基本账户转出。 |
| 11 | 形式评审标准 | 围标串标 | (1)有以下情形之一的,视为投标人相互串通投标,并否决所有涉及投标人的投标:a)不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制,例如:不同投标人在集团公司数字化供应链平台上的电子投标文件记录的"文件制作机器码、文件创建标识码和投标电脑 MAC 地址(或"网卡序列号")"内容任何一项一致;b)不同投标人委托同一单位或者个人办理投标事宜;c)不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人;d)不同投标人的投标文件异常一致或者存在2处以上一致性错误;或者投标报价呈规律性差异的项数达到报价清单的50%以上;e)不同投标人的投 |

| 序号 | 评审环节 | 评审因素 | 评审标准 |
|----|--------|-------------------|---|
| | | | 标文件相互混装; f)不同投标人的投标保证金从同一单位或者个人的账户转出。 |
| 12 | 形式评审标准 | 公开要求 | 投标人务必确保开标环节"业绩信息及对招标文件星号条款响应情况"中公开的业绩内容与投标文件中提供的业绩内容一致。未按要求在开标环节"业绩信息及对招标文件星号条款响应情况"中进行公开的业绩信息,评标阶段不予认可。 |
| 13 | 形式评审标准 | 是否接受分包 | 不接受 |
| 14 | 资格评审标准 | 营业执照 | 投标人具有合法有效的企业法人营业执照、税务登记证及组织机构代码证或证照合一的营业执照,投标时需提供原件扫描件(原件备查)。投标人为事业单位的,应 具有合法有效的事业单位法人证书,投标时需提供原件扫描件(原件备查)。投标 人为分公司的,应具有合法有效的营业执照和上级法人单位授权书,分公司与上级 法人单位只可一家参与投标,同时参与投标的,投标均无效。 |
| 15 | 资格评审标准 | 船舶所有权要求 | 投标人应为投标船舶的所有权人,投标人应在投标文件中提供: 1)所投船舶的《船舶所有权登记证书》以证明为自有船舶,当所投船舶所有权为共有性质,以《船舶所有权登记证书》中"船舶共有情况"所列内容为准,投标人所享有的船舶须具备有效的"安全管理证书"(SMC)或"临时安全管理证书"(无动力船舶无需提供),且该船舶的上述证书中公司名称或公司识别码应与"符合证明"(DOC)或"临时符合证明"中的相应信息保持一致; 3)投标人须具备有效的"符合证明"(DOC)或"临时符合证明"并在投标时提供相应资质扫描件,如若投标人不具备上述资质须与具备上述资质的船舶管理公司签署船舶管理协议,并在投标时提供该船舶管理公司的"符合证明"(DOC)或"临时符合证明"以及船舶管理协议;注:招标人、招标代理机构及评标委员会有权通过中华人民共和国海事局官网(https://www.msa.gov.cn/page/outter/bianminfuwu.jsp#zxcx)进行核实。如投标人的投标文件与核实结果不符,评标委员会有权否决其投标。 |
| 16 | 资格评审标准 | 资格要求备注 | 本次投标不接受投标人为所投船舶所有权人同时该船舶已被投标人出租的情形,所投船舶租赁状态以所投船舶"船舶所有权登记证书"中"租赁情况"栏所描述的内容为准。投标人应在投标文件中提供所投船舶"船舶所有权登记证书"全部页扫描件。(原件备查) |
| 17 | 资格评审标准 | 业绩要求(须在 投标时公开) | 自2018年1月1日至投标截止日(以合同签署时间为准),投标人应具有至少1个合同的海管铺设或立管膨胀弯安装或后挖沟或结构物吊装的船舶服务验收业绩。投标人须按规定格式提交业绩表,并提交相关业绩证明文件。业绩证明文件包括但不限于:1)合同复印件和2)服务验收材料。投标人所提交的业绩证明文件必须至少体现以下内容:合同首页、合同签署时间、合同签署页(应有双方签署或盖章)、服务内容(应可体现海管铺设或立管膨胀弯安装或后挖沟或结构物吊装船舶服务业绩)及服务验收证明材料,服务验收证明材料至少包含:对应的增值税发票复印件(如有清单须提供。发票须体现发票号、买 |

| 序号 | 评审环节 | 评审因素 | 评审标准 |
|----|---------|----------------|---|
| | | | 方卖方信息;发票应包含合同号或订单号,或发票金额与合同或订单金额一致)或完工确认单或完工报告等,完工确认单或完工报告应有甲方签字或盖章。若合同为年度/项目协议,除提供协议文本外,还应至少提供该协议对应的至少1个已完成订单的订单页。一个订单视为1个业绩。未提交业绩证明文件,或所提供的业绩证明文件无法体现满足上述业绩要求的,均视为无效业绩。 |
| 18 | 资格评审标准 | 关联关系 | 如出现不同投标人的负责人为同一人或存在控股、管理关系的情况,相关投标均无效,招标人随时有权做出拒绝投标、取消投标资格、取消授标、不签订合同或在合同签订后终止合同等决定,相关投标人须无条件接受,且由此做出的任何损失由对 应投标人承担。 |
| 19 | 资格评审标准 | 不存在禁止投标 的情形 | 不存在第二章"投标人须知"第1.4.3项规定的任何一种情形 |
| 20 | 响应性评审标准 | 投标承诺书 | 投标人应仔细阅读本招标文件中"投标承诺书"相关内容。签署后的"投标承诺书"将作为投标文件的一部分。未签署或投标文件中没有"投标承诺书",其投标将被拒绝。 |
| 21 | 响应性评审标准 | 付款条件和方法 | 本合同价款支付方式为按月支付,付款方式:银行电汇。乙方应于每月第五 (5)个工作日就上月发生的费用向甲方出具费用明细表和经甲方代表签字的工作 量确认单等付款支持文件(含增值税专用发票),经甲方确认无误后45天向乙方支 付相应价款。 |
| 22 | 响应性评审标准 | 合同条款 | 投标人应承诺对合同条款的偏离都已逐条列明在"对招标文件商务技术部分和合同条款偏离表",未列明的偏离则视为全部接受,招标人在发出中标通知书之后,投标人不得提出任何实质性修改。 |
| 23 | 响应性评审标准 | 基本账户信息 | 投标人须在投标文件资格审查资料《基本情况表》中完整、清晰、准确填写'基本账户银行'及'基本账户银行账号'中的相关信息。 |
| 24 | 响应性评审标准 | 投标方工作范围 | 投标人须在投标文件中承诺完成以下工作内容: 1、配合招标方安排的验船及相关整改工作; 2、完成招标方安排的海上施工作业任务; 3、配置满足24小时作业要求的足量船员及设备操作人员; 4、为招标方施工人员提供食宿; |
| 25 | 响应性评审标准 | 船舶主尺寸 | 投标人所投船舶须满足如下参数(以所投船舶《船舶所有权登记证书》中数据为准): 1)船长不小于110m; 2)船宽不小于30m; 3)型深不小于6m; |
| 26 | 响应性评审标准 | 定位锚机 | 投标人须在投标文件中承诺所投船舶定位系统满足以下要求: 1)工作锚应不少于8个,不小于7吨/工作锚; 2)所投船舶锚机不少于8个,单台载荷不小于75吨,具备排缆机构及张力显示功能; |

| 序号 | 评审环节 | 评审因素 | 评审标准 |
|----|---------|---------|--|
| | | | 3)工作锚缆实际可抛出的长度不少于1200m; 4)除去正常工作需求的锚头缆和漂浮缆外,同时所备用的新锚头缆、飘浮缆、浮筒和配套索具数量不少于2套; 5)管线跨越DP浮筒的配置能够满足10个跨越点的需求,包括:3吨承载能力的DP浮筒5个。 |
| 27 | 响应性评审标准 | 起重设备 | 投标人须在投标文件中提供所投船舶吊机的吊重曲线表或设备规格书予以证明其能力满足以下要求: 1) 主吊机工作载荷不小于300吨,具备正常作业期间海管/挖沟机/水泥压块/施工设备等吊装倒驳作业能力; 2) 铺管船倒运海管的吊机可以探出船舷外25m,25m跨距吊装能力不小于10T。 |
| 28 | 响应性评审标准 | AR绞车 | 投标人须在投标文件中提供所投船舶配备的AR绞车的功能性测试文件或见证文件 (试验过程必须由第三方,如CCS、LR、BV、ABS、DNV、GL、CCSI机构见证,并 在试验报告或证书上签字盖章。)予以证明其绞车作业能力不小于100T(单台)。 |
| 29 | 响应性评审标准 | 张紧器 | 投标人须在投标文件中提供所投船舶配备的张紧器的功能性测试文件或见证文件 (试验过程必须由第三方,如CCS、LR、BV、ABS、DNV、GL、CCSI机构见证,并 在试验报告或证书上签字盖章。)予以证明其张紧器总能力不低于100MT(张紧器 数量可为单台或双台)。 |
| 30 | 响应性评审标准 | 托管架 | 投标人须在投标文件中承诺所投船舶托管架满足以下要求: 1)所投船舶配有重力式托管架; 2)托管架支撑滚轮承载力不小于20MT,滚轮高度可调,滚轮结构形式满足本项目 海管铺设需要; 3)托管架曲率半径与张紧器后滚轮曲率半径可保持一致。 |
| 31 | 响应性评审标准 | 作业站监控 | 投标人须在投标文件中承诺:所投船舶作业线的工作站有监控系统,驾驶台具备监控作业线的能力。 |
| 32 | 响应性评审标准 | 通讯及办公设施 | 投标人须在投标文件中承诺: 所投船舶将为招标人提供专线网络系统,实际带宽不少于5兆,办公网络至少满足顺畅收发邮件,具备在船办公和网络电话会议(腾讯会议)的能力,提供彩色打印机/扫描仪/A4纸和配套设施等办公设备及办公用品,生活和办公区应提供WIFI信号。 |
| 33 | 响应性评审标准 | 船舶保险 | 投标人须在投标文件承诺:将在中标后为其所投船舶购买满足招标人所要求的相应保险。 |
| 34 | 响应性评审标准 | 船舶证书及认证 | 投标人所投船舶须具备如下相应证书并满足相应要求,且相应证书须在有效期内,并在投标时提供相应证书扫描件。 1)所投船舶须为CCS级或其它国际船级社协会(IACS)成员船级,投标时需提供有效的相应船舶入级证书; 2)船舶证书:船舶国籍证书、船舶所有权登记证书、船舶最低安全配员证书(非自航船舶无需提供)、国内航行海船安全与环保证书或船舶检验证书(国际吨位证 |

| 序号 | 评审环节 | 评审因素 | 评审标准 |
|----|---------|-------------------|---|
| | | | 书、国际防止油污证书、国际防止生活污水污染证书)。 注:招标人、招标代理机构及评标委员会有权通过中华人民共和国海事局官网 (https://www.msa.gov.cn/page/outter/bianminfuwu.jsp#zxcx)以及中国船级社或其它 国际船级社协会(IACS)成员官网进行核实。如投标人的投标文件与核实结果不符 ,评标委员会有权否决其投标。 |
| 35 | 响应性评审标准 | 入级标识 | 投标人所投船舶入级证书须体现" Pipe Layer "入级符号以及" Floating Crane "或 " Lifting Appliance "入级符号; |
| 36 | 响应性评审标准 | 海上滞留承诺 | 投标人须在投标文件中对以下内容进行承诺:投标人所投船舶截至投标截止日,近 6个月内未发生2次及以上海事滞留事件。 |
| 37 | 响应性评审标准 | 海管铺设和膨胀 弯等抛锚要求 | 投标人须在投标文件中对以下内容进行承诺: (1)每次施工前,投标方将根据招标方提供的施工图纸、作业内容,编制起抛锚 专项方案及锚位图,并提交招标方进行审查。招标方审查通过后,方可进行抛锚作 业; (2)施工过程中,投标方应严格按照起抛锚专项方案中的抛锚程序施工,并遵守 相关要求。 |
| 38 | 响应性评审标准 | 甲板存管能力 | 投标人须在投标文件中提供所投船舶甲板布置图,予以证明其甲板存管能力满足海管存储能力不小于500m的技术要求。 |
| 39 | 响应性评审标准 | 后勤支持 | 投标人须在投标文件中承诺所投船舶提供的后勤支持服务满足以下要求: (1)可为招标人提供至少180个床位; (2)配备工作服和日常衣物洗涤所需的洗衣机; (3)生活自持能力不低于30天; (4)全船具备空调系统且能正常使用; (5)满足24小时洗浴热水供应。 |
| 40 | 响应性评审标准 | 人员资质及最低 配员 | 投标人须在投标文件中提供至少1名船长、1名大副、1名轮机长、1名水手长的由中华人民共和国海事局签发的中华人民共和国海船船员适任证书(水手长提供水手适任证书)。船长必须有两年以上在海上油田作业的相关经验,甲板部主要人员(大副、轮机长、水手长)有在海洋工程作业的相关经历,投标时须提供上述人员(船长、大幅、轮机长、水手长)相关简历。 长、大幅、轮机长、水手长)相关简历。 注:招标人、招标代理机构及评标委员会有权通过中华人民共和国海事局官网(https://www.msa.gov.cn/page/outter/bianminfuwu.jsp#zxcx)进行核实。如投标人的投标文件与核实结果不符,视为该评审项评审不合格。 |
| 41 | 响应性评审标准 | 船舶安全要求 | 投标人须在投标文件中对以下内容进行承诺: (1)所投船舶现场抗风能力不小于7级; (2)所投船舶无碰撞平台、锚挂管线/电缆或刮碰油田其他生产设施的安全事故记 录; |
| 42 | 响应性评审标准 | 安全硬件要求 | 投标人须在投标文件中对以下内容进行承诺: |

| 序号 | 评审环节 | 评审因素 | 评审标准 |
|----|---------|--------------|--|
| | | | (1)所投船舶配备AIS自动识别系统; (2)所投船舶除锚漂浮筒外,同时配备充足的锚缆浮筒,当船舶锚缆跨越海管/海 缆时,将采用倒抛锚的形式进行抛锚作业,并在锚缆跨越海管/海缆位置挂浮筒; (3)所投船舶按照相关海事标准,配备满足船上所有人员的消防、救生、应急需 求: |
| | | | (4)所投船舶具备完好的全船广播系统、消防逃生通知系统; (5)所投船舶具备且为招标人提供24小时连续供电,设备额定电压380V、 220V,电流频率50HZ,最大功率100KW以上的能力。 |
| 43 | 响应性评审标准 | 作业条件 | 投标人须在投标文件中承诺:所投船舶在蒲氏风级7级及以下,可进行正常的海管 铺设作业、膨胀弯安装作业和清管试压作业等。 |
| 44 | 响应性评审标准 | 船舶调度管理 | 投标人须在投标文件中对以下内容进行承诺: (1)投标方将指派一名自有人员作为在船代表,在船协调船舶调度管理,在船代 表将具有不少于2年的船舶调度管理经验; (2)施工期间船舶动作指令由招标方在船代表(通常为项目组施工领队)通知投 标方在船代表,投标方不得擅自下达指令。 |
| 45 | 响应性评审标准 | 船舶动复员 | 投标人须在投标文件中对以下内容进行承诺: (1)接到招标人通知,将所投船舶航行至指定海域; (2)施工结束配合招标人人员、设备全部离船; (3)复员时,结合所投船舶的实际位置,复员到船籍港或者与招标人协商讨论的复员地点; (4)动复员及其他航行过程中,具备在风速8级及以下的海况下航行的能力。 |
| 46 | 响应性评审标准 | 船舶安全管理 | 投标人须在投标文件中承诺:所投船舶的在船人员除遵守本船的安全管理要求外,还应遵守招标方对于船舶安全管理的相关规定; |
| 47 | 响应性评审标准 | 船舶证书管理 | 投标人须在投标文件中承诺: 所投船舶的船舶证书将及时更新,在船舶动员前完成相关验船或船舶证书年检事宜。对于需要在施工期间申报的情况,将提前与招标人在船代表说明情况,并根据靠港计划、交通倒班计划申报相关验船或船舶证书年检事宜,以降低对正常施工的影响。 |
| 48 | 响应性评审标准 | 船舶设备备件要求 | 投标人须在投标文件中承诺:所投船舶将根据施工内容及船舶设备保养计划提前准备好易损备件。 |
| 49 | 响应性评审标准 | 一般技术指标偏 离 | 响应性评审标准中,第5-29项均为技术条款,上述技术条款中除了加星号的技术条款外,招标文件中的其他技术条款均为一般技术条款,一般技术条款偏离超过5项(不包含5项)(任务大纲按二级条款计算,如:6.3;未提出偏离视为完全响应),视为技术评议不合格。 |
| 50 | 响应性评审标准 | 一般商务指标偏 离 | 响应性评审标准中,第1-4项均为商务条款,上述商务条款中除了加星号的商务条款外,其他商务条款及招标文件中的合同条款均为一般商务条款,一般商务条款偏离超过3项(不包含3项)(标准合同格式按二级条款记为一项偏离,如:9.3,未提 |

| 序号 | 评审环节 | 评审因素 | 评审标准 |
|----|---------|---|---|
| | | | 出偏离视为完全响应),视为商务评议不合格。 |
| 51 | 响应性评审标准 | 缺漏项报价 | 投标报价不允许缺漏项,否则将导致投标被否决。 |
| 52 | 响应性评审标准 | 投标报价有算术 错误修正 | 开标一览表与投标文件信息不一致的,除价格外的信息以开标一览表为准,不予澄清。 投标文件价格按以下规定修正: a.投标文件中开标一览表(报价表)内容与投标文件中相应内容不一致的,以开标一览表(报价表)为准; b.大写金额和小写金额不一致的,以大写金额为准; c.单价金额小数点或者百分比有明显错位的,以开标一览表的总价为准,并修改单价; d.总价金额与按单价汇总金额不一致的,以单价金额计算结果为准。同时出现两种以上不一致的,按照前款规定的顺序修正,即按照上述a至d项的顺序,逐项进行修正。评标委员会应请投标人澄清确认修正后的报价,投标人不确认的,其投标无效。 |
| 53 | 响应性评审标准 | 其他 | 不存在国家法规和招标文件明确否决投标的其它条款和要求。 |
| 54 | 价格评审 | 是否需要评分:不需要 需要 是否多轮报价:否 评标价计算规则 :评标价=算数修正 投标报价+偏离调整 | |
| 55 | 价格评审 | 是否需要评分:不需要 需要 是否多轮报价:否 评标价计算规则 :评标价=算数修正 投标报价 | |