

海洋石油285、287、289船临时坞修服务评审细则

标段编号：24-CNCCC-FW-GK-7884/01

评标方法：经评审的最低投标价法

序号	评审环节	评审因素	评审标准
1	供应商行为分析	硬件信息	对比各投标文件所使用的电脑硬件信息，看是否存在共用电脑的情况
2	供应商行为分析	标书相似度	检查各投标文件之间文本内容的相似度
3	供应商行为分析	标书文件信息检查	对标书文件作者的审查，作为判断围串标的依据之一
4	形式评审标准	投标函	“有”或“无”
5	形式评审标准	投标保证金	“有”或“无”，按照投标人须知及投标资料表中3.5要求提供投标保证金。境内投标人以现金或者支票形式提交的投标保证金，应当从其基本账户转出。
6	形式评审标准	法人授权书	“有”或“无”，法人直接签署的，无需提供
7	形式评审标准	供应商行为分析 查询	有以下情形之一的，视为投标人相互串通投标： a.不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制，例如：不同投标人在集团公司数字化供应链平台上下载招标文件或上传投标文件记录的“文件制作机器码、文件创建标识码和投标电脑MAC地址（或“网卡序列号”）”内容任何一项一致； b.不同投标人的投标文件异常一致或者存在两处以上一致性错误；
8	形式评审标准	是否接受联合体 投标	不接受
9	形式评审标准	是否接受备选方 案	不接受
10	形式评审标准	投标人名称	与营业执照一致
11	形式评审标准	投标有效期	投标截止之日起120天内保持有效。
12	形式评审标准	分包	不允许分包

序号	评审环节	评审因素	评审标准
13	资格评审标准	营业执照	投标人具有合法有效的企业法人营业执照、税务登记证及组织机构代码证或证照合一的营业执照，投标时需提供原件扫描件（原件备查）。投标人为事业单位的，应具有合法有效的事业单位法人证书，投标时需提供原件扫描件（原件备查）。投标人为分公司的，提供具有合法有效的营业执照和上级法人单位授权书（授权该分公司投标），认可该分公司和上级法人单位的资质、资格和业绩，不认可同一上级法人单位的其它分公司的资质、资格和业绩，投标时需提供原件扫描件（原件备查）。分公司与上级法人单位只可一家参与投标，同时参与投标的，投标均无效。
14	资格评审标准	关联关系	如出现不同投标人的负责人为同一人或存在控股、管理关系的情况，相关投标均无效，招标人随时有权做出拒绝投标、取消投标资格、取消授标、不签订合同或在合同签订后终止合同等决定，相关投标人须无条件接受，且由此做出的任何损失由对应投标人承担。
15	资格评审标准	业绩要求（开标时需进行信息公开）	<p>(1) 自2019年1月1日至投标截止日（业绩判定时间以合同签署时间为准），投标人需至少提供1个合同的工程船舶修理或船舶改造的服务验收业绩，且合同金额（或同一年协下的订单金额）需在300万人民币或以上；</p> <p>(2) 投标方须按规定格式提交业绩表和相关业绩证明文件。业绩证明文件包括但不限于：1) 合同复印件和2) 服务验收证明材料（可体现为：完工报告或结算证明文件）。投标人所提交的业绩证明文件必须至少体现以下内容：合同签署时间、合同签字或盖章页、合同金额（或同一年协下的订单金额）、船舶名称服务内容及服务验收证明材料。完工报告或结算证明文件需体现合同甲方签字或盖章。如果结算证明为发票，发票无须体现甲方签字或盖章。</p> <p>(3) 若业绩合同为年度协议，除提供年度协议合同外，还应至少提供1项已完成的订单、及订单相应的服务验收证明材料。同一年协合同提供1项及以上订单的均算为1个有效业绩。注：订单编号或内容要与年度协议相关。</p> <p>(4) 未提交业绩证明文件，或所提供的业绩证明文件无法体现满足上述业绩要求的，均视为无效业绩。</p> <p>(5) 业绩原件备查。</p>
16	资格评审标准	体系认证	投标人须具备有效的质量体系认证证书，并可在中国国家认证认可监督管理委员会网站。（ http://www.cnca.gov.cn/ ）核实。如提供的管理体系认证证书是国外第三方认证机构颁发的，则网站查询不适用。如果有国家相关部门发布的最新体系标准，以最新要求为准，投标时提供证书扫描件（原件备查）。
17	资格评审标准	投标人不得存在的情形	投标人不得存在投标资料表1.4.3所列任一内容，否则投标将被否决。
18	资格评审标准	其他要求	不存在国家法规和招标文件明确否决投标的其它条款和要求。
19	资格评审标准	信息公开	投标人需在开标环节公开资质、业绩信息。未按要求在开标阶段进行公开的资质、业绩信息，评标阶段不予认可。评标阶段只评审开标阶段已公开的资质、业绩内容，对在开标环节未公开的资质、业绩内容，即使投标文件中提供了也不再认可并不再进行评审。

序号	评审环节	评审因素	评审标准
20	响应性评审标准	证书要求	投标人须取得由中海油集团公司颁发的《海上设备维修资格认可证书》（批准范围须与本次工作范围相关），方可承担维修项目。具有国家法定标定、检验、计量职能或授权的机构、国有大中型企业和设备厂家定点维修机构，可免于认证。投标时提供证书扫描件（原件备查），如不具备上述证书需承诺在中标之日起30天内办理临时《海上设备维修资格证书》，具体办理流程详见附件《海上设备维修资格证书现场认证审查表》。否则招标人有权随时终止合同。
21	响应性评审标准	付款条件和方法	本合同为暂估总价，实行单船结算。最终总价按单个船舶完工出厂的实际修理项目结算。付款方式：（1）中标方完成合同项下招标方要求的单船全部工作内容且经招标方验收合格，提供经招标方签字确认的完工报告（或其他能体现双方书面完工确认的文件）和付款申请相关支持文件，经招标方确认无误后支付结算金额的97%；（2）单船质保期届满后，招标方收到中标方提供的经审核且无误的付款支持文件后，支付结算金额的3%。
22	响应性评审标准	合同条款	投标人投标时承诺：（投标人未对该项承诺提出偏离即视为已承诺）投标人应承诺对合同条款的偏离都已逐条列明在“对招标文件商务技术部分和合同条款偏离表”，未列明的偏离则视为全部接受，招标人在发出中标通知书之后，投标人不得提出任何实质性修改。
23	响应性评审标准	一般商务条款偏离	商务评议中，除了以上加星号的商务条款外，招标文件中的其他商务均为一般商务条款，一般商务条款偏离超过【6】项（不包含【6】项）（含合同条款，标准合同格式按二级条款记为一项偏离，如：9.3，未提出合同条款偏离视为完全响应合同条款），视为商务评议不合格。
24	响应性评审标准	场地要求	1) 投标人需提供2024年11月15日-2025年03月31日期间三条船的坞期。 2) 投标人提供适合本次坞修的船坞（如非自有船坞，须提供2024年11月15日-2025年03月31日三条船坞期的船坞使用证明文件），各船舶进坞时要求的参数如下： 海洋石油285 & 287船:a.船厂码头低潮水深不小于7.0米，船舶进坞时吃水6.3米；b.船坞主尺度满足：船长125.75米、宽25.00米，型深：10.50米；要求坞墩高度2.90米，确保完成伸缩推检查、修理工作。 海洋石油289船:a.船厂码头低潮水深不小于7.0米，船舶进坞时吃水5.8米；b.船坞主尺度满足：船长120.80米、宽22.00米，型深：9.00米；要求坞墩高度3.10米，确保完成伸缩推检查、修理工作。
25	响应性评审标准	人员要求	1、投标人需提供项目经理一名，安全经理一名，上述岗位人员要求投标时需提任职项目经理、安全经理简历，上述人员可以兼任。 2、投标人投标时承诺：（投标人未对该项承诺提出偏离即视为已承诺）项目经理或其他主要项目管理人员变更前，需提报甲方现场监督审批，认可后方可更换，项目组人员有违规或其他不适任情况时，甲方现场代表有权更换人员；
26	响应性评审标准	资料、证书和报告要求	投标人投标时承诺：（投标人未对该项承诺提出偏离即视为已承诺） 1、进坞前，为上述三船提供一份坞期计划； 2、投标人应提供工作人员每天的工作日志及工时报告，并交船舶专业工程师签字确认；

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			3、完工报告要有船舶技术工程师或船舶负责人签字认可。
27	响应性评审标准	施工工期和合同有效期	投标人投标时承诺：（投标人未对该项承诺提出偏离即视为已承诺） 本次坞修工期“海洋石油285”为18天，“海洋石油287”为20天，“海洋石油289”为14天，（上述工期不含动复原时间，如果在春节假期间船舶进厂修理，由于假期原因造成船舶维修工期延长，合同修理期也随假期相应延长，不构成滞期）。
28	响应性评审标准	质保	投标人投标时承诺：（投标人未对该项承诺提出偏离即视为已承诺） 投标人修复的运动部件保修期3个月，固定部件保修期6个月。
29	响应性评审标准	其他	投标人投标时承诺：（投标人未对该项承诺提出偏离即视为已承诺） 1、工程单中凡未明确由船东提供的备件和其它修船所需物资均由船厂提供； 2、船厂投标时要求提供技术偏离表，列出不满足工程单或技术要求书中的项目，未列入该表中的项目视为投标人接受。
30	响应性评审标准	一般技术条款偏离	技术评议中，除了以上加星号的技术条款外，招标文件中的其他技术条款均为一般技术条款，一般技术条款偏离超过【2】项（包含【2】项）（含任务大纲，任务大纲按三级条款计算，如：6.3.1，未提出偏离视为完全响应），视为技术评议不合格。
31	响应性评审标准	基本账户信息	投标人须在投标文件资格审查资料《基本情况表》中完整、清晰、准确填写‘基本账户开户银行’及‘基本账户银行账号’中的相关信息。
32	响应性评审标准	价格算术修正	评标委员会应修正计算错误。修正后的价格(不含增值税)将作为投标人的评标价格(不含增值税)。投标文件中开标一览表(报价表)内容与投标文件中相应内容不一致的，以开标一览表(报价表)为准；投标文件的大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准；单价金额小数点或百分比有明显错位的，以开标一览表为准，并修改单价；总价金额与按单价金额汇总金额不一致的，以单价金额计算结果为准。含增值税价格与不含增值税价格x增值税率不一致，以不含增值税价格为准。同时出现两种以上不一致的，按照前款规定的顺序修正，逐项进行修正。评标委员会应请投标人澄清确认修正后的报价，投标人不确认的，其投标无效。修正后的价格(不含增值税)将作为投标人的投标价格(不含增值税)。除非投标人报价时存在折扣声明，且优惠后的价格低于算术修正后的价格。
33	响应性评审标准	经评审的价格(不含税)计算方法	1、投标人需按照海洋石油285船、海洋石油287船、海洋石油289船动复员地点与承修投标船厂位置计算出动复员距离（以海里计算）以及动复员耗时（以小时计算），计算出海洋石油285船、海洋石油287船、海洋石油289船动复员总成本费用。将此费用分别计入各投标人评标价格，与投标人的实际坞修报价累加作为最终评标价格，但此费用不计入合同总价中。 2、“海洋石油285”&“海洋石油287”船航速：按该船正常航行，航速12节/小时作为计算基准；“海洋石油289”船航速：按该船正常航行，航速9节/小时作为计算基准；

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			<p>3、“海洋石油285” & “海洋石油287” 船小时消耗油量：按该船正常航行，耗油量1.08吨/小时作为计算基准；“海洋石油289” 船小时消耗油量：按该船正常航行，耗油量1.2吨/小时作为计算基准；</p> <p>4、燃料油价格：按2024年10月份燃油含税价格为8265元/吨（含税13%），作为计算基准。</p> <p>5、动复员耗时=动复员航程/航速</p> <p>6、不含增值税动复员费用=动复员耗时*油耗每小时*燃料油价格每吨</p> <p>7、评标价格计算方法：评标价=不含增值税投标价+不含增值税动复员费用+评标价格调整（如有）。</p>
34	响应性评审标准	缺漏项报价	<p>1.投标报价中存在缺漏项的，则视为缺漏项价格已包含在其投标报价中，并要求投标人书面澄清确认，投标人不按规定回复澄清确认或确认缺漏项价格不包含在投标报价中的，评标委员会应当否决其投标。</p> <p>2.如确认包含在其投标报价中，招标人将按照该项单价金额为“0”签订合同。</p>
35	响应性评审标准	低于成本报价	<p>评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其成本的，应当要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或者不能提供相应证明材料的，由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。</p>
36	价格评审	<p>是否需要评分：不需要</p> <p>是否多轮报价：否</p> <p>评标价计算规则： 评标价=算数修正 投标报价+偏离调整</p>	
37	价格评审	<p>是否需要评分：不需要</p> <p>是否多轮报价：否</p> <p>评标价计算规则： 评标价=算数修正 投标报价</p>	