

物流公司配重管内贸海运服务专有协议评审细则

标段编号：24-CNCCC-FW-GK-7278/01

评标方法：经评审的最低投标价法

序号	评审环节	评审因素	评审标准
1	供应商行为分析	硬件信息	对比各投标文件所使用的电脑硬件信息，看是否存在共用电脑的情况
2	供应商行为分析	标书相似度	检查各投标文件之间文本内容的相似度
3	供应商行为分析	标书文件信息检查	对标书文件作者的审查，作为判断围串标的依据之一
4	形式评审标准	★投标人名称	与营业执照、资质证书一致
5	形式评审标准	★投标函及投标函附录签字盖章	有法定代表人或其委托代理人签字或加盖单位章。由法定代表人签字的，应附法定代表人身份证明，由代理人签字的，应附授权委托书，身份证明或授权委托书应符合第六章“投标文件格式”的规定
6	形式评审标准	★投标文件格式	符合第六章“投标文件格式”的规定
7	形式评审标准	★备选投标人案	除招标文件明确允许提交备选投标人案外，投标人不得提交备选投标人案
8	形式评审标准	★选择性报价	【本次招标不接受选择性报价】
9	形式评审标准	★投标文件报价格式要求	投标人应按招标文件第六章分项报价表规定的格式和内容提供报价。
10	形式评审标准	★分包要求	不允许分包。
11	形式评审标准	★报价唯一	只能有一个有效报价，本次招标不接受选择性报价或附加条件的报价，不接受备选方案。除非国家税法修改，投标报价表中标明的价格和增值税税率在合同执行过程中是固定不变的，不得以任何理由予以变更。以可调整的价格提交的投标将作为非响应性投标而予以拒绝。
12	形式评审标准	★投标有效期	投标截止之日起120天内保持有效。

序号	评审环节	评审因素	评审标准
13	形式评审标准	★投标保证金	伍万元人民币，应符合投标人资料表中3.4.1条款内容及10.3需要补充的内容。境内投标人以现金或者支票形式提交的投标保证金，应当从其基本账户转出。
14	形式评审标准	★联合体投标	不接受联合体投标
15	形式评审标准	★报价文件特征码	★有以下情形之一的，视为投标人相互串通投标：a.不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制，例如：不同投标人在集团公司数字化供应链平台上下载招标文件或上传投标文件记录的“文件制作机器码、文件创建标识码和投标电脑MAC地址（或“网卡序列号”）”内容任何一项一致；b.不同投标人的投标文件异常一致或者存在两处以上一致性错误；或者投标报价呈规律性差异的项数达到报价清单的50%以上，要求投标人书面澄清，投标人不按规定回复澄清确认或回复内容无法说明的，否决所有涉及投标人的投标。★关于投标人违规：被认定为“属于投标人相互串通投标”“视为投标人相互串通投标”或“提供虚假投标资料”的投标人，将按照中国海油相关制度规定，对围标串标的投标人处于禁用两年的处理，对提供虚假投标资料的投标人处于禁用一年的处理，处理期内不能参与新的投标活动
16	形式评审标准	★投标人不得存在的其他情形	不存在招标文件第二章“投标人须知表和投标须知1.4.3”规定的任何一种情形。
17	资格评审标准	★营业执照	(1) 投标人具有合法有效的企业法人营业执照、税务登记证及组织机构代码证或证照合一的营业执照，投标时需提供原件扫描件（原件备查）。(2) 投标人为事业单位的，应具有合法有效的事业单位法人证书，投标时需提供原件扫描件（原件备查）。(3) 投标人为分公司的，应具有合法有效的营业执照和上级法人单位授权书，分公司与上级法人单位只可一家参与投标，同时参与投标的，投标均无效。
18	资格评审标准	★业绩要求（开标时需进行信息公开）	(1) 投标人在2021年1月1日至投标截止日（以合同签署时间为准）应具有并提供至少1个合同的已完成的内贸海运服务验收业绩，并提供相应业绩证明文件。若分公司以自己名义参与投标需提供分公司的业绩。(2) 投标人提供的业绩证明文件应包括：1) 业绩合同和2) 服务验收证明材料。A、业绩合同应至少涵盖：合同首页、合同签署页（具有签字或盖章）、服务项目名称等内容；B、服务验收证明材料应有合同甲方签字或盖章，以及确认时间。(3) 接受正在执行的年度协议。若业绩合同为年度协议，还应至少提供1个已完成的服务验收证明文件。同一个年协合同提供1个及以上服务验收证明文件的均算为1个有效业绩。(4) 未提交业绩证明文件，或所提供的业绩证明文件未体现上述信息的或提供的业绩证明文件无法认定上述业绩要求的，均视为无效业绩。(5) 业绩资料原件备查。
19	资格评审标准	★业绩信息公开要求	资质、业绩信息应在开标环节进行信息公开。未按要求在开标阶段进行公开的资质、业绩信息，评标阶段不予认可。开标结束前，招标项目经理通过开标页面对话框工具，与所有投标人逐一确认公开的资质、业绩信息是否与投标文件中一致。如不一致，投标人可在开标环节提出询问，将开标环节未公示但投标文件中已提供的资质、业绩在对话框中公开，投标人补充公开的信息视同满足信息公开要求，招标项目经理如实记录并提交评标委员会评审。

序号	评审环节	评审因素	评审标准
20	资格评审标准	★信誉要求	投标人承诺：中国海油在职员工（不含正式派出的）未有在投标人单位担任股东、法人代表、董事、监事和其他任职人员的情形。注：（上述带网站网址的信誉要求条款，投标人请自行查询，将查询结果加盖公章后放入投标文件）。
21	资格评审标准	★其他	不存在国家法规和招标文件明确否决投标的其它条款和要求
22	响应性评审标准	财务报表	投标人须提供2021-2023年度经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表，包含资产负债表、现金流量表、利润表。成立时间少于规定年份的，应提供自成立以来的财务会计报表。
23	响应性评审标准	审查资料	投标人应在应答文件中提供其公司章程或其他能够体现出资人、股东信息的法定文件。
24	响应性评审标准	★付款条件	响应合同文件规定的付款条件。
25	响应性评审标准	★服务期限	自双方合同签订之日起2年
26	响应性评审标准	服务地点	1. 珠海珠江钢管公司码头——天津渤海石油码头 2. 天津渤海石油码头——惠州基地码头 3. 码头地址如下： 珠海码头地址：珠海市金湾区三虎大道 天津码头地址：天津市滨海新区渤海石油路 惠州码头地址：广东省惠州市大亚湾石化区
27	响应性评审标准	★水运证书要求	投标人应具备并提供有效期内的国内水路运输经营许可证或提供有效期内的《无船承运人》备案截图（已备案企业可在“水路运输建设综合管理信息系统”（ http://wtis.mot.gov.cn ）首页左侧“资质查询”边栏无船承运人备案信息查询栏目查询是否备案）。
28	响应性评审标准	船舶要求	投标人承诺：提供的船舶需要满足装卸两港的进出港和靠离泊要求。考虑到配重管长度为12米，为减少亏舱情况，单舱应满足码放2垛要求（2舱共计4垛），且垛间应保留有安全通道，故要求所选船舶，两个船舱每个船舱长度不小于32米，船舱呈长方形，舱壁直上直下，船舱前后两侧无收紧缩小，保证配重管在运输过程中不被磕碰及污染造成损坏，所有配重管必须放入船舱内。
29	响应性评审标准	★运输服务方案	服务商需提供海运方案，包括但不限于船期，海运计划，船舶规范，船形图，配载图，垫料绑扎加固方案等。 负责两个（启运及目的港）码头的进出港及靠泊手续办理；负责缴纳在启运港及目的港舱底交货涉及的一切费用（如：靠泊费、进出港费用等）；负责提前告知货物预计到达装卸两港码头的的时间，以便提前通知两港码头预留泊位；服务商在启运港及目的港两个码头各提供72小时的装卸货免费期，不含锚地待泊时间，天气及不可抗力除外。 目的港到货时间要求为：要求货物运输航行时长不得超过7天（168小时），若因特

序号	评审环节	评审因素	评审标准
			特殊情况需要超过7天（168小时），需提前与甲方沟通协商。
30	响应性评审标准	★绑扎加固方案	在装货前保证彻底清理船舱，不允许有任何杂物，以免损坏配重管。配重管装货前进行垫料，装货后进行加固，要求提供材料及施工人员。不同规格的配重管应尽量单独存储于不同的舱室，相同种类尽量集中放置。管垛与船舱间应焊接挡板，以放置钢管在航行中滚动，挡板的数量及高度应经过计算核定，所有焊缝必须经过检验。管垛间距离至少1米，便于施工人员通行。对于船舱里保温配重管，最大堆垛层数为5层。防腐配重管，最大堆垛层数为7层。管垛表面应用防水苫布进行保护，同时苫布应透气，避免内部水汽聚集、潮湿。装货后对配重管进行加固，保证运输过程中不位移。
31	响应性评审标准	不扣货承诺	投标人投标时应承诺：任何情况下，投标人均不得扣押甲方物资，并出具承诺函，承诺函格式自拟。
32	响应性评审标准	★一般商务技术偏离	除了以上加星号的商务技术条款外，招标文件中的其他商务技术条款（含合同条款）均为一般商务技术条款，一般商务技术条款偏离超过2项，视为商务技术评议不合格。
33	响应性评审标准	投标保证金基本账户	投标人须在投标文件资格审查资料《基本情况表》中完整、清晰、准确填写‘基本账户开户银行’及‘基本账户银行账号’中的相关信息。
34	价格评审	是否需要评分：不需要 是否多轮报价：否 评标价计算规则： 评标价=算数修正 投标报价+偏离调整	
35	价格评审	是否需要评分：不需要 是否多轮报价：否 评标价计算规则： 评标价=算数修正 投标报价	